

Motor puerta corredera
Manual de instrucciones
600AC

1. Introducción del producto.

Por favor lea las instrucciones completamente antes de proceder a su instalación.

El motor es suministrado con cuadro de maniobras y receptor.

Tiene salida para teclado inalámbrico y lazo magnético.

Tiene salida para células fotoeléctricas.

Tiene arranque y paro suave, ajustable en toda su medida.

Dotado de sistema de antiplastamiento ajustable.

Tiempo de trabajo ajustable.

Fuerza del motor ajustable.

El usuario puede optar por utilizar cierre automático.

Llave de desbloqueo suministrada en caso de falta de corriente.

2. Información de seguridad importante:

Lea y siga cuidadosamente todas las indicaciones de seguridad y de advertencia antes de instalar y utilizar este operador de puerta automática.

El operador de la puerta debe ser instalada por un técnico cualificado, de lo contrario, se pueden producir lesiones personales graves o daños a la propiedad.

- Al abrir o cerrar la puerta, no trate de caminar o conducir por la puerta.
- Si se activa la función de auto-cierre, debe utilizar el sensor de infrarrojos.

- Los niños no se les debe permitir jugar cerca u operar puertas automáticas.
- El operador de puerta automática debe estar conectada a tierra.
- Coloque el operador de la puerta en el interior de la propiedad, no lo instale en el exterior de la propiedad donde el público tenga acceso al mismo.
- Tenga cuidado cuando esté cerca de la puerta pues las manos o los dedos podrían quedar atrapados a causa del movimiento de la misma.
- No permita que los dispositivos de control se coloquen de modo que una persona pueda acceder a ellos al llegar a través de la puerta.
- En caso de fallo de alimentación, una llave de desbloqueo de emergencia le permite hacer funcionar la puerta manualmente.
- El operador debe estar apagado antes de repararlo o abrir su cubierta.
- Por favor, borrar y reprogramar el código del transmisor después de instalar el operador.

Asegúrese de que la fuente de alimentación (AC220V o AC110V) del operador de la puerta es adecuado para la fuente de

alimentación en su área.

3. Principales parámetros técnicos

| | | |
|-----------------------------|---------------------------|--|
| | 600AC | |
| Alimentación | 220V, 50Hz | |
| Velocidad reductora | 55rpm | |
| Potencia | 180W | |
| Distancia de emisión | 30m (Frequency:433.92mHz) | |
| Tipo emisores | Rolling | |
| Diametro eje | 48.5mm | |
| Peso máximo puerta | 600Kg | |
| Par de salida | 14N • m | |
| Finales de carrera | Mecánicos | |
| Ruido | ≤56dB | |
| Ciclo de trabajo | S2, 15 minutos | |
| <i>extra remote control</i> | 20 | |
| Temperatura ambiental | -20°C~+50°C | |
| Velocidad del motor | 12m/min | |

4. Instalación mecánica

El 600AC manejará puertas de hasta 600 kg y hasta 8m/12m si se han seguido los procedimientos adecuados de instalación. El automatismo 600AC funciona al forzar un estante en coche por un engranaje de accionamiento. Toda la configuración se muestra en el siguiente diagrama. El operador de la puerta debe estar instalado en el interior de la puerta.

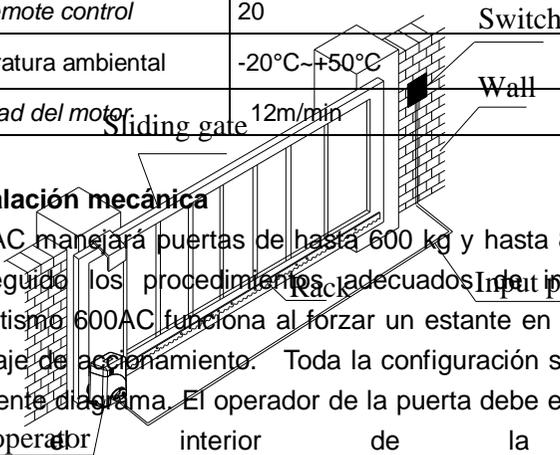


Fig.1

Preparación del motor

Asegúrese de que la puerta esté correctamente instalada y se desliza suavemente antes de instalar el automatismo 600AC. La puerta debe estar a plomo, nivel, y moverse libremente.

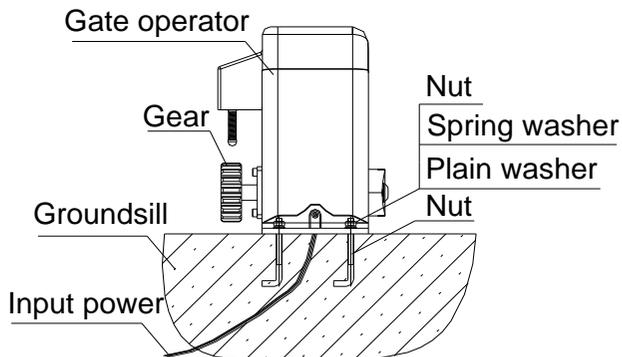
Instalación eléctrica

Con el fin de proteger el cable, utilizar un conducto de PVC para el cable de energía de baja tensión y los cables de control. La instalación debe ser preestablecida en el hormigón cuando se vierte. Los cables en el conducto estarán colocados o protegidos de modo que ningún daño puede resultar del contacto con cualquier parte áspera o aguda.

Base

La base del motor requiere una plataforma concreta con el fin de mantener la estabilidad adecuada. La base debe ser de aproximadamente 450 mm x 300 mm x 200 mm profundidad con el fin de proveer para el peso y la estructura adecuada para garantizar la instalación estable adecuada. (Fig.2)

Puede usar los pernos de anclaje, tornillos, arandelas y tuercas para su colocación y nivelación.



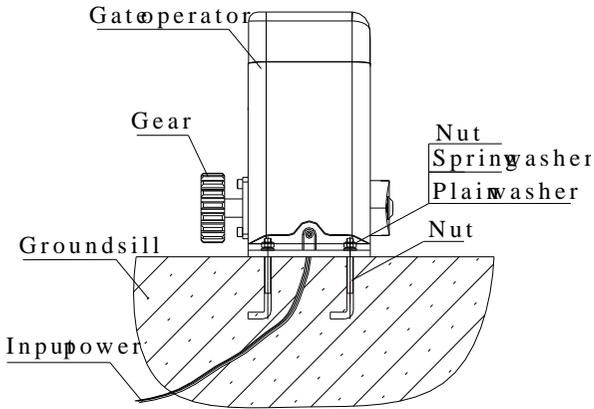


Fig.2

Base del motor (see Fig.3)

Montar la base del operador de puerta a la plataforma de concreto. Compruebe que la base está bien nivelada. Usando pernos y arandelas montar el operador de la puerta de la base y coloque la tapa. Compruebe el operador y asegúrese de que está alineada con



la puerta.

Fig.3

Instalación de la cremallera

- Distribuir correctamente la cremallera por la puerta.
- Dejar una holgura de entre 0'5 y 1'5 milímetros entre el piñón del motor y los dientes de la cremallera.
- Fijar la cremallera correctamente al tubo de la puerta.
- When the rack has been installed, to ensure it meshes correctly with the gear.
- La cremallera puede ser de nylon o de hierro.

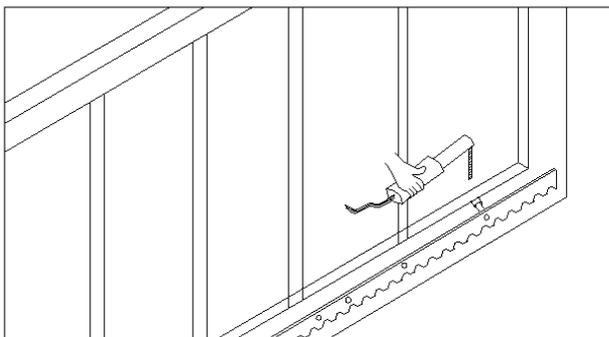


Fig.4

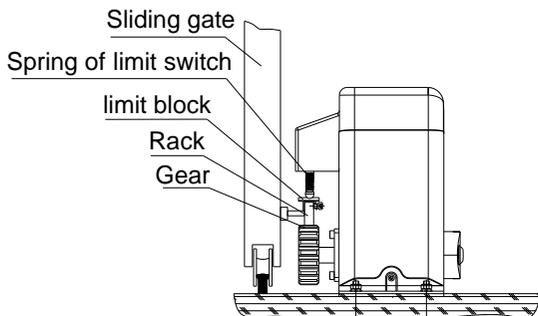
5. Ajustes.

Final de carrera mecánico.

- Para garantizar la seguridad, se recomienda instalar finales de carrera en ambos extremos de la puerta para evitar que la puerta se deslice fuera de los carriles. Las levas se montan horizontalmente, atornillándolas de frente a la cremallera con tornillos de cabeza de estrella.
- Coloque la leva de final de carrera como se muestra en la figura 5 y la figura 6. El final de carrera del resorte y bloques se utilizan para controlar la posición de la puerta.
- Suelte la marcha con la llave y empuje la puerta corredera manualmente para predeterminar la posición, fijar el bloque de la cremallera y bloquear la marcha por empuje hacia arriba la barra

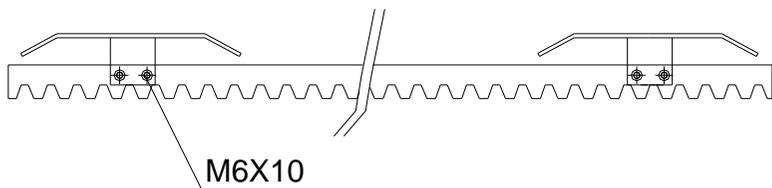
de liberación. Mover la puerta eléctricamente,

- Ajustar el bloque en la posición correcta hasta que la posición de la apertura y cierre cumple con los requisitos deseados.



Final de carrera mecánico.

Fig.5



Levas de los finales de carrera

Desbloqueo manual.

En caso de falla de energía se puede desbloquear la cerradura y tirar hacia abajo la barra de liberación alrededor de 90 grados para abrir o

cerrar la puerta manualmente, utilice la llave de apertura de la siguiente manera:

- Introduzca la llave de desbloqueo en la cerradura.
- Coloque la llave y tire hacia abajo la barra de liberación aproximadamente 90° para liberar el engranaje. (Nota: No superar los 90° , tenga cuidado de no utilizar demasiada fuerza, de lo contrario la barra de liberación se dañará.)
- Abra y cierre la puerta manualmente.

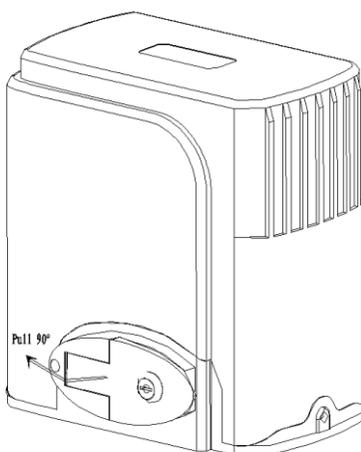


Fig. 7

6. Cable de conexión.

Asegúrese de que el aparato esté apagado antes de realizar las conexiones eléctricas.

Quite la cubierta, realice el cableado (Ver Figura 8 y las notas de cableado de la placa de control) y vuelva a colocar la tapa de nuevo..

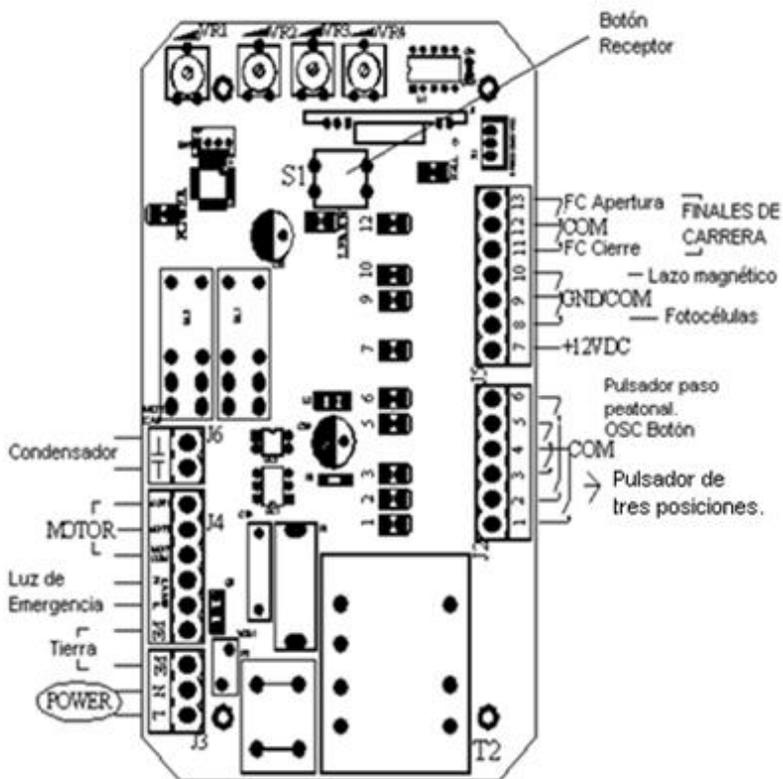


Fig.8

- a. **Indicaciones sobre el cableado del cuadro de maniobras.**
- b. Power (terminal J3): PE (Tierra),L (Live),N (Neutro). (AC220V)
- c. Luz de emergencia: Conecte la luz de emergencia a los cables L and N de LAMP. (terminal J4)
SL600AC: AC220V
- d. Salidas de tensión: 12VDC(borne 7 de J5), COM (borne 9 de J5), I.R. (8 de J5 es N.C para la fotocélula).

Si la fotocélula se activa durante el cierre, la puerta se invertirá y abrirá inmediatamente. La fotocélula no está equipada con el KIT estándar de fábrica, la señal de salida de las fotocélulas debe ser NC.

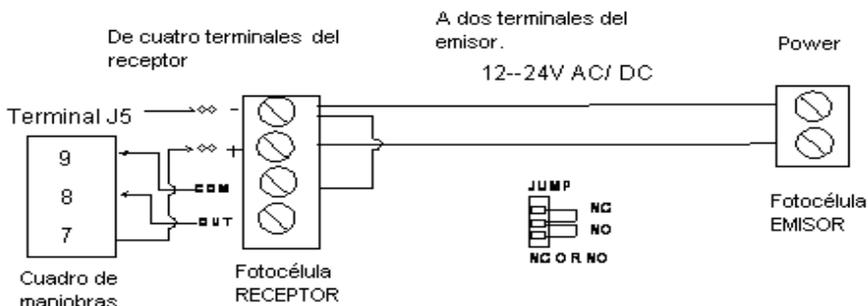


Fig.9 Esquema conexión fotocélulas.

Interruptor de tres botones/interruptor de un solo botón (Teclado):
El motor 600AC está equipado con interfaces para el interruptor de tres botones y el interruptor de un solo botón (teclado).

Para instalar el teclado adjuntar un cable de su teclado para el borne 5 del terminal J2 y el otro al borne 4 (COM) del mismo terminal (J2). El teclado funcionará en el modo de un solo canal.

Para la instalación del pulsador de tres botones, utilice los terminales para el modo multi-canal. Conecte el cable abierto del interruptor externo al borne 1 (OPEN) del terminal J2, conecte el otro cable del interruptor externo al borne 2 (CLOSE), del mismo terminal y conecte el último cable del interruptor en el borne 3 (STOP) ', conecte el cable común al borne 4 (COM)' del mismo terminal.

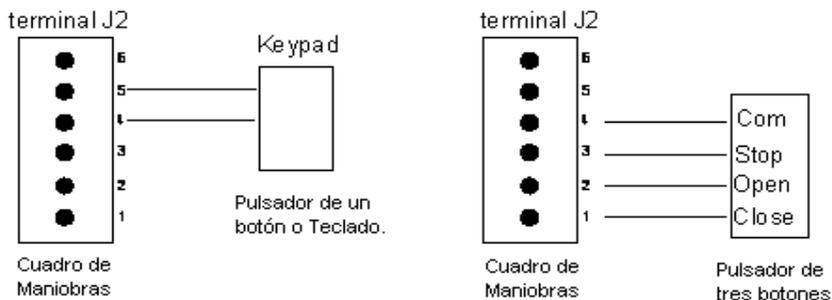


Fig.10A

a. **Interruptor de pared para paso peatonal.**

Conecte el pulsador de pared a los bornes 4 y 6 del terminal J2. Presione el pulsador de pared para paso peatonal y la puerta abrirá un metro. Lo vuelve a pulsar y se cerrará.

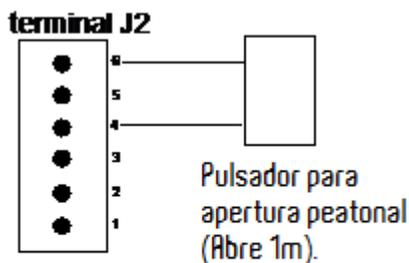


Fig.10B

Motor y el condensador (Terminal J2, J4): MOT COM (com), MOT1 (sentido positivo), MOT2 (dirección contraria), PE (Proteger la Tierra), C and C (condensador).

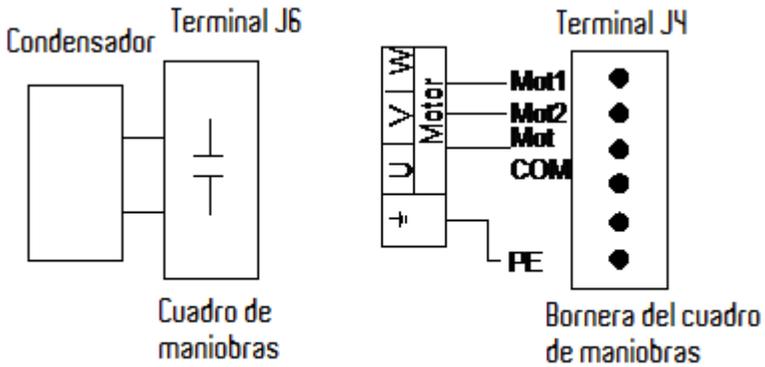


Fig.11

f. Conexionado para lazo magnético

* Conectar como en la figura Fig.11A

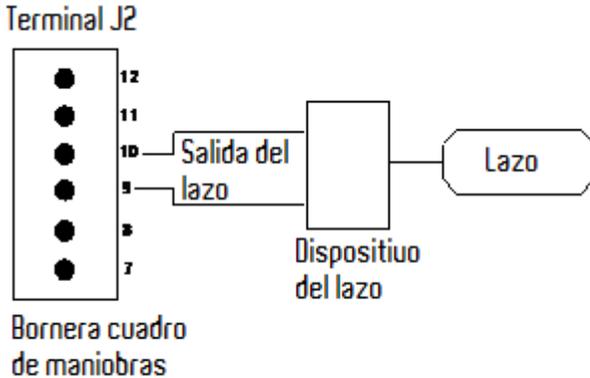


Fig.11A

El vehículo al pasar por el campo que abarca el lazo magnético hará actuar el automatismo.

Si el vehículo pasa por encima de lazo y la puerta está cerrando ésta invertirá su sentido y abrirá, y viceversa.

7. Programación de los potenciómetros.

Los potenciómetros vienen ajustados de fábrica a la mitad, es decir, que el automatismo viene con la fuerza a la mitad, el paro suave lo hace a una distancia intermedia (ni muy pronto antes de llegar al final de carrera ni demasiado tarde), la sensibilidad del antiplastamiento está intermedio, etc. De todos modos mediante estos potenciómetros pueden ajustarse estas prestaciones.

a. Adjust the Adjustable resistance (see Fig.8)

VR1: Ajuste de la sensibilidad del anti-aplastamiento. Girar el potenciómetro en el sentido de las agujas del reloj para reducir la sensibilidad, en sentido contrario se aumenta la sensibilidad.

VR2: Ajuste de la fuerza del motor cuando hace el paro suave. En sentido de las agujas del reloj, incrementamos la fuerza cuando el motor está haciendo el paro suave tanto en apertura como en cierre, en sentido contrario a las agujas del reloj disminuimos esta fuerza. Si lo giramos al mínimo anulamos el paro suave tanto en apertura como en cierre.

VR3: Ajuste de la posición del paro suave. Si giramos el potenciómetro en el sentido de las agujas del reloj aumentamos la distancia del paro suave, es decir, empieza a hacer el paro suave antes de llegar la leva al final de carrera, en sentido contrario disminuimos esta distancia.

VR4: Ajuste de la fuerza de salida del motor. En sentido de las agujas del reloj aumentamos la fuerza de PAR del motor, en sentido contrario la disminuimos. La fuerza no debe de ser demasiado grande, sino afecta

al antiplastamiento. Debe ser la justa y necesaria para llevar la puerta.

Mandos a distancia.

El control remoto funciona en modo de un solo canal. Tiene cuatro botones. Ver “ Fig. 12 “. La función del botón 1, el botón 2, y botón 3 del emisor son el mismo y el botón 4 es el modo peatonal. Con cada pulsación del botón del emisor (1, 2 ó 3 botón), el que haya sido programado, se accionará. Botón modo peatonal (4 botón): Después de grabar el botón 4 del emisor, se pulsa este botón del mando y la puerta se abrirá 1 metro cuando la puerta está cerrada.

Usted puede programar el botón 1, botón 2, botón 3 o el botón 4 individualmente. También puede programar dos botones o tres botones a la vez, pero hay que repetir el programa si desea utilizar más de un botón.

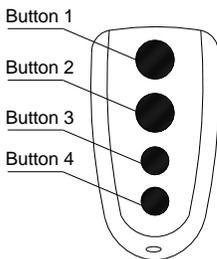


Fig.12 Mando a distancia

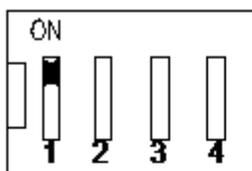
- Adding extra remote controls (Learn): Abra la tapa del cuadro de maniobras, presione el botón grande negro serigrafiado como 'S1' (Fig.8) más de 2 segundos, después se encenderá el 'LED de LEARN' (Fig.8), luego presione el botón del emisor que quiera programar, el 'LED' se apagará y vuelva a presionar el botón de mando que ya programó y el LED parpadeará.

Se pueden grabar hasta 25 mandos a distancia en el receptor.

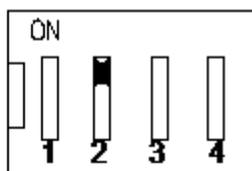
- Borrar mandos ya grabados: Para grabar mandos ya grabados, presionar el botón 'S1' durante 10 segundos aproximadamente. Cuando el LED se apague todos los mandos a distancia estarán borrados.
- Verificación del sentido de giro del motor: Si la puerta no se mueve en la dirección deseada, entonces usted tendrá que invertir el sentido de funcionamiento del motor de la siguiente manera: abra la cubierta de plástico negro de motor, acceda al cuadro de maniobras y ha de hacer el intercambio de cables "MOT1 'y' MOT2" y también el de los cables "límite de apertura (13 de J5)" y "límite de cierre (11 de J5)".

- **8. Proceso de programación**

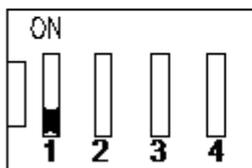
Ajuste de los dipswitch (Mirar Fig13B y tabla 1)



Paro suave



P.C. Final de carrera



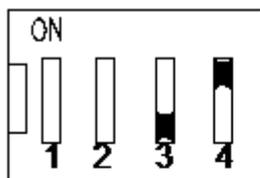
NO Paro suave



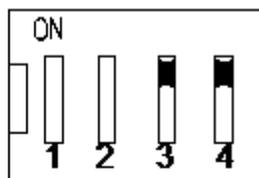
P.O Final de carrera

Fig. 13A

Fig.13B



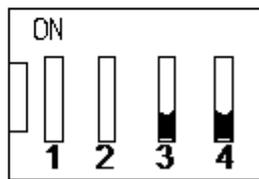
Cierre automático 12 segs



Cierre automático 36 segs



Cierre automático 24 segs



Cierre automático
desactivado

Fig. 13C

Fig. 13D

Tabla 1: Ajuste dipswitch

600AC MOTOR PUERTA CORREDERA 600KG

| DIP | DIP-switch | Función |
|-----|------------------------|---|
| 1 | ON (Mirar Fig.13A) | Paro suave desactivado |
| | OFF (Mirar Fig.13A) | Paro suave activado (Ajustarle la fuerza). |
| 2 | ON (Mirar Fig.13B) | FINAL DE CARRERA MECÁNICO (DE MUELLE). De fábrica viene final de carrera mecánico. Ha de estar siempre en ON salvo que se cambien los finales de carrera. |
| | OFF | FINAL DE CARRERA MAGNÉTICO |
| 3 | ON | Cuando el dip-switch 3 y 4 están en OFF, el cierre automatic está desactivado. Cuando el 3 está en OFF y el 4 está en ON el cierre automatic se produce a los 12 segundos. |
| | OFF (Mirar Fig.13C) | |
| 4 | ON | Cuando el 3 está en ON y el 4 en OFF el cierre automatic se hace a los 24 segundos. Cuando el 3 y el 4 están en ON el cierre automatic se produce a los 36 segundos. (Tiempos aproximados). |
| | OFF (Mirar Fig.13D) | |

NOTA:

- (1) (1) Debe seguir las instrucciones de funcionamiento explicadas anteriormente, no se permite ninguna operación incorrecta durante la configuración. Si el dispositivo responde a la programación de su configuración correctamente, se ha establecido con éxito la programación, de lo contrario repita las instrucciones de configuración anteriores hasta que el dispositivo responda con éxito.**

(2) **Si la puerta no se puede mover, o le salta el antiplastamiento, comprobar si la puerta está obstruida, si las levas no llegan a tocar el muelle del final de carrera y lo hace antes los tópes mecánicos, si la puerta roza contra la pared, si las ruedas de la puerta están desgastadas o sin rodamientos, o si la puerta tiene demasiado peso.**

- **Mando a distancia:** Cada vez que pulse el botón, la puerta se cerrará, se detendrá, o abrirá. **(Single-button mode)**
- **Pulsador de tres posiciones (no suministrado):** Presionar 'ABRIR' botón y la puerta abre. Presionar 'CERRAR' botón, y la puerta cierra.
- **Teclado:** Con cada pulsación, el motor abre, para o cierra.
- **Función cierre automático:** Esta función se puede seleccionar para que la puerta permanezca abierta durante unos segundos y después se cierre automáticamente. El tiempo de auto-cierre se puede ajustar a entre 12, 24 y 36 segundos.
- **Células fotoeléctricas:** Si la fotocélula se interrumpe durante el cierre, la puerta se invertirá y abrirá inmediatamente. Esta función no funcionará si la puerta está en posición totalmente abierta y cerrada o durante la apertura.
- **Prioridad de apertura:** La puerta vuelve a abrirse si pulsa el botón 'OPEN' del interruptor pulsador externo durante el cierre.
- **Final de carrera:** El final de carrera sirve como puntos de referencia para finalizar el recorrido de la puerta. Se utiliza para detener la puerta en las posiciones abierta y cerrada.
Si la puerta se detiene en la posición abierta cuando se alcanza el final de carrera, la puerta no se mueve hasta pulsar el botón 'Abrir', y viceversa.
- El dispositivo se instala con un protector térmico, el protector térmico se apaga automáticamente en el caso de la temperatura

sea mayor a 120°C y se vuelve a encender cuando la temperatura sea menor de 85°C.

9. INDICADORES LED

- a. LED de Power si está encendido es que el motor tiene corriente.
- b. LED de LEARN indica la grabación de emisores.
- c. LED 1 indica el 'CIERRE', si se conecta el LED se encenderá.
- d. LED 2 indica la 'APERTURA', si se conecta el LED se encenderá.
- e. LED 3 indica la 'PARADA', si se conecta el LED se encenderá.
- f. LED 5 indica el pulsador 'O/S/C', si se conecta el LED se encenderá.
- g. LED 6 indica el 'PULSADOR PEATONAL', si se presiona el pulsador peatonal la puerta se accionará (1 metro).
- h. LED 7 indica las 'FOTOCELULAS', si se conectan el LED se encenderá.
- i. LED 9 indica el 'LAZO MAGNÉTICO', si se conecta el LED se encenderá.
- j. LED 10 indica el 'FINAL CARRERA CIERRE', si se conecta el LED se encenderá.
- k. LED 12 indica el 'FINAL CARRERA APERTURA', si se conecta el LED se encenderá.

La posición de todos estos LED se puede ver en la figura "Fig.8"

10. Mantenimiento

- Revise la puerta una vez al mes. La puerta debe de estar bien regulada. Las ruedas, rodamientos, engranajes, deben de

funcionar correctamente. Tenga la puerta bien engrasada.

- Le recomendamos la utilización de fotocélulas de seguridad.
- Desconecte de la red eléctrica antes de reemplazar instalar el automatismo.
- Asegúrese de leer todo el manual antes de intentar realizar cualquier instalación o reparación en el automatismo.

Nuestra empresa se reserva el derecho de cambiar el diseño y las especificaciones sin previo aviso.

11. Solución de problemas

| Problema | Posibles causas | Soluciones |
|--|--|--|
| La puerta no abre ni cierra. LED no se enciende. | <ol style="list-style-type: none"> 1. No tiene corriente 2. Fusible fogueado | <ol style="list-style-type: none"> 1. Asegurarse de que tiene corriente. 2. Reemplazar fusible. |
| La puerta abre pero no puede cerrar. | <ol style="list-style-type: none"> 1. La fotocélula está obstruida. 2. La fotocélula está activada en los dipswitchs pero no está instalada. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Saque el obstáculo de la fotocélula. 2. Desactive la function de fotocélula. |
| El mando a distancia no trabaja. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Pila de mando muy baja. 2. El código del mando se borró. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplaza la pila por una nueva (alcalina). 2. Reprograma el mando en el receptor. |

600AC MOTOR PUERTA CORREDERA 600KG

| | | |
|--|----------------------|---|
| La distancia de funcionamiento de mando es muy corta. Tan solo alcanza 5 metros. | Pila muy desgastada. | Reemplaza la pila por una nueva (alcalina). |
|--|----------------------|---|

11. Embalaje

Después de recibir el automatismo, usted debe hacer una inspección, en las que debe comprobar si el producto ha sido dañado. Si detecta cualquier problema, por favor póngase en contacto con la persona que le vendió el motor. Usted debe encontrar los siguientes artículos en nuestro embalaje estándar:

| No. | PRODUCTO | CANTIDAD |
|-----|---------------------------|----------|
| 1 | MOTOR CORREDERA 600 AC | 1 |
| 2 | MANDOS | 2 |
| 3 | LLAVE DESBLOQUEO | 2 |
| 4 | MANUAL USUARIO Y HERRAJES | 1 |

